

PROJETO DE ENGENHARIA

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

DEZEMBRO/2025

SUMÁRIO

1. APRESENTAÇÃO
2. OBJETIVOS
3. JUSTIFICATIVA
4. CARACTERIZAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO
5. DESCRIÇÃO DO PROJETO
6. PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA
7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS
8. PLANILHAS DE CUSTOS
 - 8.1. PLANILHA RESUMO
 - 8.2. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA
 - 8.3. MEMORIAL DE CÁLCULO
 - 8.4. CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO
 - 8.5. COMPOSIÇÃO DE CUSTOS
 - 8.6. COMPOSIÇÃO DAS LEIS SOCIAIS E BDI
9. PLANTAS TÉCNICAS
10. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO
11. ANEXOS

1. APRESENTAÇÃO

A Prefeitura Municipal de Santo Antônio de Lisboa (PI) vem apresentar o Projeto Básico para Recuperação e manutenção de estradas vicinais no Município de Santo Antônio de Lisboa - PI.

Este volume consta de Projeto composto de:

- Memorial descritivo;
- Planta de localização;
- Detalhes executivos;
- Relatório Fotográfico;
- Especificações Técnicas;
- Planilhas orçamentárias, composições de custo unitário e cronograma físico-financeiro;
- Memorial de cálculo.

2. OBJETIVOS

Diante da grande importância da presente obra para a população local, tem-se a mesma como principais objetivos:

- Facilitar o acesso da população entre as localidades a partir do melhoramento das condições de tráfego;
- Criar condições para o escoamento da produção agrícola da população para a zona rural e outros municípios;
- Dotar o município com uma melhor infraestrutura, proporcionando inclusive o desenvolvimento da região.

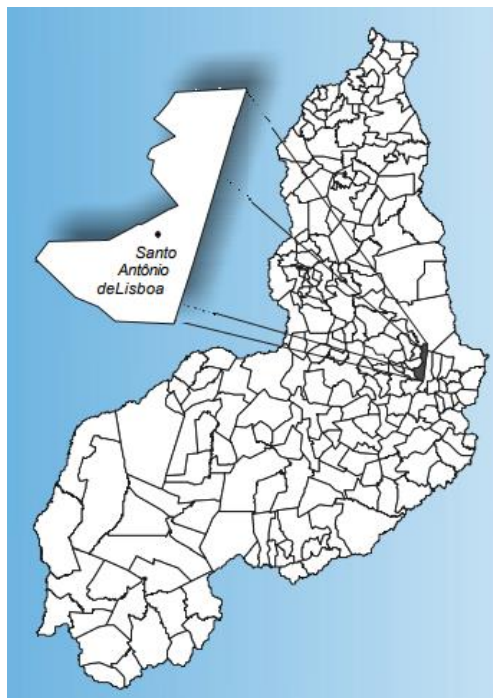
3. JUSTIFICATIVA

A Recuperação e manutenção de Estradas Vicinais na zona rural do município de Santo Antônio de Lisboa (PI), obra proposta, irá proporcionar maiores e melhores facilidades de acesso aos povoados, criando condições de escoamento agrícola e apoio a população pela necessidade de proporcionar-lhes o mínimo de infraestrutura com a chegada do inverno, as vezes bastante rigoroso, as condições de tráfego nas estradas vicinais no município ficam bastante prejudicadas, podendo até causar a destruição das mesmas. A recuperação de estradas

vicinais visa garantir as condições mínimas de habitabilidade, deslocamento e até o mesmo, a redução dos índices de doenças causada pelo acúmulo de água.

4. CARACTERIZAÇÃO E LOCALIZAÇÃO DO MUNICÍPIO

4.1. LOCALIZAÇÃO



4.2. CARACTERÍSTICAS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA:

- População [2022]: 5.839 pessoas
- Densidade demográfica [2022]: 15,15 hab/km²
- Área da unidade territorial [2024]: 385,286 km²
- PIB per capita [2023]: 16.757,76 R\$
- Índice de Desenvolvimento Humano Municipal (IDHM) [2010]: 0.584

5. DESCRIÇÃO DO PROJETO

5.1. CONCEPÇÃO

Este projeto apresenta a concepção básica dos serviços de Recuperação e manutenção de estradas vicinais. Os serviços têm como finalidade atender as especificações técnicas vigentes, visando à realização de serviços completos de menor custo beneficiando um número maior de famílias.

A diretriz escolhida para o projeto foi à utilização do seguimento já existente com alguns ajustes ao longo do trecho através dos serviços de regularização mecânica do subleito para melhor adequar o terreno existente ao greide de projeto respeitando sempre as medidas de proteção e manejo ambiental.

5.2. SERVIÇOS A SEREM EXECUTADOS

SERVIÇOS PRELIMINARES: Administração da obra, Instalação de placa de obra, Canteiro de obras e Mobilização e desmobilização de equipamentos;

SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM: Desmatamento, destocamento e limpeza de área com árvores de diâmetro até 0,15 m, Regularização do subleito, Limpeza mecanizada da camada vegetal, Expurgo de jazida, Recomposição de revestimento primário com material de jazida e Transporte com caminhão basculante de 10 m³ - rodovia em revestimento primário;

SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE: Reparação de danos físicos ao meio ambiente.

5.3. ESTUDOS TOPOGRÁFICOS

5.3.1. CONSIDERAÇÕES GERAIS

Os estudos topográficos foram desenvolvidos basicamente a partir da execução das seguintes atividades:

- Locação do eixo da via objeto de intervenção;
- Nivelamento do eixo;
- Seções transversais;
- Amarrações do eixo;
- Levantamentos especiais, cadastro, drenagem, pavimento existente, etc.

5.3.2. METODOLOGIA

A metodologia utilizada para o levantamento topográfico teve como base o processo convencional da topografia. Os serviços foram executados pela equipe de topografia de acordo com o que será comentado a seguir:

a) Locação do Eixo

A locação do eixo foi efetuada com o emprego de estação total, sendo as medidas lineares realizadas com uso de trena de aço indeformável. O estaqueamento foi feito de 20 em 20 metros, ou menos, onde se fez necessário, de modo que fosse possível a determinação de todos os elementos das deflexões e interseções e outros elementos de interesse no projeto.

b) Nivelamento

O nivelamento geométrico foi efetuado em todos os pontos locados, utilizando-se níveis de precisão e uma mira graduada.

c) Seções Transversais

As seções transversais foram levantadas em todos os pontos da linha do eixo locado de forma a ser obter o detalhamento transversal da faixa de interesse ao projeto.

d) Levantamentos Especiais

Como levantamento especial foi realizado um cadastro geral dos detalhes ao longo de toda a extensão dos acessos, sujeito às interferências do projeto de remodelação.

5.4. ESTUDOS GEOTÉNICOS

Para o estudo geotécnico foi realizado por meio de levantamento expedito, constando de simples localização, identificação e prospecção de jazidas disponíveis para ser empregados na execução da obra.

5.5. PROJETO GEOMÉTRICO

O Projeto Geométrico foi elaborado a partir dos resultados dos estudos topográficos.

A diretriz do eixo das estradas a serem executadas é apresentada em planta através de estaqueamento de 20,0 em 20,0 m implantados a distâncias do eixo de locação.

No Projeto em Perfil pode-se visualizar o Perfil do Terreno e o lançamento do Greide de Pavimentação acabado, como também são indicadas as estacas numeradas de 20 em 20 m.

5.6. PROJETO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO

Será adotada a espessura de 20,0 cm em conformidade com a classe de rodovia rural adotada e uma plataforma de pavimentação com 6,0 m de largura. As jazidas foram localizadas e estabelecidas às respectivas distâncias de transportes, citando-se quilometragem, lado e distância ao eixo do trecho. O volume a ser escavado deverá ser empolado de 25% e a área escavada deverá ser, depois de explorada, reconformada e revegetada, com o espalhamento da camada vegetal, que deverá ser previamente estocada na fase de desmatamento.

O revestimento primário, após lançamento e conformação da plataforma deverá ser compactado, com a passagem de rolo rebocável pé de carneiro ou auto propulsor.

6. PLANO DE EXECUÇÃO DA OBRA

OBJETO:

A presente obra trata-se da Adequação de estradas vicinais do referido município.

SERVIÇOS PRELIMINARES

Antes do início dos serviços, será feita uma inspeção inicial do trecho a ser implantado. Uma equipe técnica da contratada, juntamente com a fiscalização, deverá percorrer todo o trecho a fim de eliminar dúvidas e preparar um Plano Executivo de Trabalho, onde serão definidas as prioridades, com atenção nas medidas de controle ambiental. Nessa mesma etapa, poderão ser feitas a mobilização do pessoal e a instalação do canteiro de obras.

SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM, TRANSPORTE E REVESTIMENTO PRIMÁRIO

Nos serviços de terraplenagem serão executadas a regularização mecanizada do subleito, limpeza e expurgo de áreas de jazida, escavação, carga, transporte e recomposição do revestimento primário com material de jazida.

SERVIÇOS DE MEIO AMBIENTE

A execução da obra será feita de acordo com a legislação ambiental praticada pela Secretaria Estadual do Meio Ambiente / IBAMA e órgão afins. Será, portanto, feito a

estocagem da camada vegetal das jazidas de areia exploradas, como também será feito a devida recomposição e conformação desses materiais nas jazidas.

As medidas de controle ambiental é uma exigência da Política Ambiental Brasileira, através da Lei nº 6.938/89, entretanto uma série de outras legislações têm sido implementadas ao longo dos anos. Aqui se busca então as referencias que envolvem o tipo de empreendimento em análise, sendo avaliada a legislação ambiental a níveis federal, estadual e municipal.

6.1. Legislação Federal

Lei Federal nº 6.938 de 31 de agosto de 1981 e Decreto Federal nº 99.274 de 6 de AGOSTO de 1990: Trata da Política Nacional do Meio Ambiente – PNMA, e dispõe da Obrigatoriedade de Licenciamento Ambiental.

Lei Federal nº 6.766 de 19 de dezembro de 1979, alterada pela Lei Federal nº 9.785 de 29 de janeiro de 1999: Dispõe sobre o parcelamento do solo urbano apresentando restrições que concorrem para a proteção do meio ambiente.

Resolução CONAMA nº 001 de 23 de janeiro de 1986: Estabelece as definições, as responsabilidades, os critérios básicos e as diretrizes gerais para o uso e implementação da Avaliação de Impacto Ambiental como um dos instrumentos da PNMA.

Resolução CONAMA nº 006 de 24 de janeiro de 1986: Aprova os modelos de publicação de pedidos de licenciamento em quaisquer de suas modalidades, sua renovação e a respectiva concessão de licença.

Resolução CONAMA nº 003 de 28 de AGOSTO de 1990: Estabelece padrões de qualidade do ar.

Resolução CONAMA nº 010 de 06 de dezembro de 1990: Dispõe sobre normas específicas para o licenciamento ambiental de extração de minerais da classe II.

Resolução CONAMA nº 237 de 19 de dezembro de 1987: Estabelece o licenciamento ambiental.

Constituição Federal de 05 de outubro de 1988, artigos 20, 23 e 24: Caracteriza os recursos minerais como bens da União e estabelece a participação dos estados e municípios; caracteriza a competência da União, Estados e Municípios em proteger o meio ambiente e preservar a fauna e a flora; estabelece a responsabilidade da União, Estados e Municípios de legislar sobre a questão ambiental

6.2. Legislação Estadual

Lei nº 4.854 de 10 de julho de 1996: Dispõe sobre a Política de Meio Ambiente do Estado do Piauí.

Decreto Estadual nº 9.596 de 01 de novembro de 1996: Dispõe sobre o Zoneamento Ecológico-Econômico do Estado do Piauí, e dá outras providências.

6.3. Legislação Municipal

Lei Orgânica e Código de Postura

6.4. Normas Técnicas

NBR 11471 e NBR 12175: Prescreve método para determinação de ruídos emitidos por máquinas de terraplanagem, na condição de ensaio parado, e durante um ciclo de trabalho simulado.

7. ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

INTRODUÇÃO

O objetivo destas especificações técnicas é estabelecer normas e critérios para a execução de projetos de pavimentação de estradas vicinais, de modo que os materiais, equipamentos, procedimentos para execução, controle e medição de todos os serviços previstos deverão atender integralmente às NORMAS PARA MEDIÇÃO DE SERVIÇOS RODOVIÁRIOS DOS DER's, complementadas pelas Especificações gerais para Obras Rodoviárias do DNIT ou, quando necessário, particularizações dessas.

Para a devida execução dos serviços propostos neste projeto, foram também acrescentados os itens de “Disposições Preliminares” e “Observações Importantes”, respectivamente encontrados, no início e no fim das especificações, a fim de dispor de alguns esclarecimentos e orientações necessárias.

As especificações dos serviços estão divididas de acordo com os orçamentos e itens relevantes a execução. Sendo assim de acordo com o Projeto apresentado serão especificados individualmente, nessa ordem, os seguintes serviços:

- Serviços Preliminares;
- Serviços de Terraplenagem;
- Recuperação de Áreas Degradadas;

DISPOSIÇÕES PRELIMINARES

- É exigência da contratante, que todos os materiais a serem empregados na obra, deverão ser novos e de primeira qualidade.
- As normas e especificações obedecerão às regulamentações da ABNT e normas próprias das concessionárias locais de serviços públicos.
- Toda obra deverá ser acompanhada de detalhes fornecidos em desenhos e memorial descritivo, os quais obedecerão aos critérios da construção definida.
- No caso de divergências entre projetos e especificações, serão adotados os seguintes critérios:
 - a) Em caso de omissão de especificações, prevalecerá o disposto no projeto arquitetônico;
 - b) Quando houver omissão no projeto arquitetônico, prevalecerá o disposto nas especificações, ou será feita consulta ao autor do projeto;
 - c) Em caso de discrepância entre o definido no projeto arquitetônico e nas especificações, será consultada a fiscalização.
- Para todos os materiais utilizados, as marcas e modelos deverão ser aprovados pela fiscalização.
- A contratada será obrigada a empregar na construção, pessoal especializado. A fiscalização terá poderes para afastar da obra qualquer funcionário que julgar prejudicial ao bom andamento dos serviços.
- No local da obra, deverá haver um responsável local pela mesma e, na sua ausência, um preposto, com plenos poderes para representá-lo na administração da obra e nas relações com a fiscalização.
- Os serviços que porventura ficarem omissos nestas especificações e/ou projetos, somente serão considerados extraordinários, quando autorizados pela fiscalização e com os órgãos envolvidos no projeto.

- A contratada deverá confeccionar as placas exigidas pelos órgãos financiadores e técnicos envolvidos no projeto e execução.
- A inobservância das presentes especificações ou projetos implica na não aceitação parcial ou total dos serviços, devendo a contratada refazer as partes renegadas sem direito a indenização.

7.1. SERVIÇOS PRELIMINARES

7.1.1. PLACA DA OBRA

A contratada deverá providenciar uma placa de obra nas dimensões (3,60 x 1,80) m com os dizeres pertinentes à obra e outra, de acordo com o CREA, obrigatória, mas do seu interesse.

As placas relativas às obras serão fornecidas pela contratada de acordo com modelos definidos pela PREFEITURA, devendo ser colocadas e mantidas durante a execução da obra em locais indicados pela fiscalização.

As placas de obra serão confeccionadas em chapas metálicas. A escolha de um ou de outro material será feita pela fiscalização, em função do tempo de execução da obra.

7.1.2. ADMINISTRAÇÃO LOCAL DA OBRA

Os custos diretos de administração local são constituídos por todas as despesas incorridas na montagem e na manutenção da infraestrutura da obra compreendendo as seguintes atividades básicas de despesa: Chefia da obra, Administração do contrato, Engenharia e planejamento, Segurança do trabalho, Produção e gestão de materiais. Essas despesas são partes da planilha de orçamento em itens independentes da composição de custos unitários, especificados como administração local.

7.2. RECUPERAÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS

7.2.1. SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM

7.2.1.1. Regularização do subleito

Os serviços de regularização compreendem a execução de cortes e aterros de até 20,0 cm de espessura para nivelamento do terreno, conferindo-lhe condições adequadas de geometria e compactação para recebimento da estrutura do pavimento, sendo executado com auxílio de equipamentos apropriados para o serviço.

7.2.1.2. Limpeza mecânica de camada vegetal em área de jazida / Expurgo de camada vegetal em jazida

Os serviços de expurgo (de jazida) e limpeza (de jazida) devem preservar os elementos de composição paisagística, assinalados no projeto.

Nenhum movimento de terra deve ter início enquanto as operações de expurgo (de jazida) e limpeza (de jazida) não tenham sido totalmente concluídas.

As áreas de abrangência dos serviços de expurgo e limpeza são as seguintes:

- Áreas de empréstimo indicadas no projeto, acrescidas das áreas necessárias às suas devidas explorações, tais como acessos e eventuais áreas de estocagem;
- Outros locais definidos pelo projeto ou pela fiscalização.

Nas áreas de empréstimo as operações de limpeza devem ser executadas até a profundidade que assegure a não contaminação do material a ser utilizado por materiais indesejáveis.

Os solos da camada superficial fértil, que forem removidos nas operações de limpeza, devem ser estocados e utilizados posteriormente na recomposição das áreas de exploração de materiais.

7.2.1.3. Escavação e carga de material de jazida p/ revestimento primário

Escavação e carga de material consistem nas operações de remoção do material constituinte do terreno nos locais onde a implantação da geometria projetada requer a sua remoção, ou escavação de áreas de empréstimo de material, incluindo a carga e o transporte dos materiais para seu destino: aterro ou depósito de materiais de excedentes.

As operações de escavação e carga compreendem:

- Escavação e carga de material em áreas de corte até o greide de terraplenagem;
- Escavação e carga de material em áreas de corte situadas abaixo do greide de terraplenagem no caso em que o subleito é constituído por materiais impróprios, na espessura fixada em projeto ou pela fiscalização;
- Escavação e carga de material, quando houver necessidade de remoção da camada vegetal, em profundidades superiores a 20,0 cm;
- Escavação e carga de material de área de empréstimo.

7.2.1.4. Recomposição de revestimento primário com material de jazida

O revestimento primário é a camada de material executada sobre o subleito devidamente regularizado. A deposição dos materiais envolve as operações de espalhamento, aeração ou umedecimento e compactação do material na plataforma devidamente preparada na largura e espessura definida no projeto.

O material constituinte da camada de revestimento primário deverá ser laterita devidamente selecionada, proveniente da escavação de cortes ou de áreas de empréstimo, devidamente selecionados, devem atender à qualidade e à destinação prévia indicada no projeto.

7.2.1.5. Transporte com caminhão basculante de 10 m³

Os transportes serão efetuados por profissionais habilitados e com experiência comprovada, mesmo quando feitos em locais onde não seja necessária habilitação. Não serão permitidos motoristas não habilitados no DETRAN.

A Contratada torna-se responsável pelo transporte dos materiais desde sua carga até a sua entrega nos pontos determinados pela Fiscalização. Ficam sob sua responsabilidade os cuidados de carregamento e descarregamento, acomodação de forma adequada no veículo e no local de descarga, assim como todas as precauções necessárias durante o transporte.

7.2.2. RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS

7.2.2.1. Reparação de danos físicos ao meio ambiente

A recuperação das áreas degradadas (áreas de empréstimos e jazidas) consiste na recomposição da vegetação natural, correspondendo ao transporte de material estocado na periferia quando da exploração dessas áreas, seu espalhamento e replantio.

Ao terminar a exploração das zonas de empréstimos e jazidas, a Empreiteira deverá recompor os locais utilizados com a redistribuição da terra vegetal retirada para que apresentem bom aspecto.

O material orgânico resultante da roçada manual da limpeza da faixa de domínio, de empréstimo e de jazidas será estocado e posteriormente espalhado sobre os taludes de aterros, fundos das caixas de empréstimos e de jazidas, como medida de proteção ambiental.

As áreas de jazidas e de caixas de empréstimos serão recompostas fazendo-se retornar ao seu interior a camada fértil ou expurgo armazenado na sua periferia. No entanto, antes do

lançamento e regularização da camada, será feita a escarificação e destorroamento do fundo da cova no sentido de facilitar o enraizamento das espécies a germinarem. A reposição do material estocado deve ser feita na ordem inversa de sua remoção, espalhando-se primeiro o material proveniente dos horizontes mais profundos e depois o solo orgânico.

OBSERVAÇÕES IMPORTANTES

- Todos os empreiteiros deverão por obrigação acatar as ordens da fiscalização;
- Qualquer sobra de material existente por ocasião do término dos serviços deverá ser retirada imediatamente do local da obra;
- Toda e qualquer modificação que venha a surgir por ocasião dos serviços deverá ser comunicada antecipadamente a Prefeitura através de ofício para que sejam tomadas as medidas cabíveis;
- A estrada somente será aberta ao tráfego depois que devidamente examinada e aprovada pela fiscalização.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

8. PLANILHAS DE CUSTOS

8.1. PLANILHA RESUMO

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA RESUMO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL (R\$)	TOTAL (%)
1	SERVIÇOS INICIAIS	184.464,48	9,44%
1.1	SERVIÇOS DE PRELIMINARES	184.464,48	9,44%
2	TRECHO 01 - PARTE 1	102.598,50	5,25%
2.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	97.544,10	4,99%
2.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	5.054,40	0,26%
3	TRECHO 01 - PARTE 2	313.084,60	16,03%
3.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	297.661,88	15,24%
3.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	14.279,65	0,73%
4	TRECHO 02	590.987,30	30,26%
4.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	555.376,18	28,43%
4.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	32.739,39	1,68%
5	TRECHO 03	126.912,53	6,50%
5.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	119.572,37	6,12%
5.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	5.812,56	0,30%
6	TRECHO 04	273.968,11	14,03%
6.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	258.340,77	13,23%
6.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	12.835,26	0,66%
7	TRECHO 05 - PARTE 1	47.715,43	2,44%
7.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	45.003,55	2,30%
7.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	2.711,88	0,14%
8	TRECHO 05 - PARTE 2	229.504,08	11,75%
8.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	217.750,17	11,15%
8.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	11.753,91	0,60%
9	TRECHO 06 - PARTE 1	48.144,62	2,46%
9.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	46.069,23	2,36%
9.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	1.978,02	0,10%
10	TRECHO 06 - PARTE 2	35.773,60	1,83%
10.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM	34.219,73	1,75%
10.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS	1.460,43	0,07%
TOTAL		1.953.153,25	100,00%

IMPORTA O VALOR DESTA ORÇAMENTO EM R\$ 1.953.153,25 (UM MILHÃO, NOVECIENTOS E CINQUENTA E TRÊS MIL, CENTO E CINQUENTA E TRÊS REAIS E VINTE E CINCO CENTAVOS)



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

8.2. PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA GERAL

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

[illegible]

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA POR TRECHO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

ITEM	CÓDIGO	Fonte	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT. S/BDI	P. UNIT. C/BDI	TOTAL (R\$)
1	SERVIÇOS INICIAIS							184.464,48
1.1	SERVIÇOS DE PRELIMINARES							184.464,48
1.1.1	COMP. 01	PRÓPRIA	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	UN	1,00	64.784,40	80.481,66	80.481,66
1.1.2	COMP. 02	PRÓPRIA	CANTEIRO DE OBRAS - ALUGUEL DE CONTAINER	MÊS	4,00	3.995,44	4.963,54	19.854,16
1.1.3	COMP. 03	PRÓPRIA	PLACA DE OBRA (3,60 M X 1,80 M)	M2	6,48	465,34	578,09	3.746,02
1.1.4	COMP. 04	PRÓPRIA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS	4,00	16.176,17	20.095,66	80.382,64
2	TRECHO 01 - PARTE 1							102.598,50
2.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							97.544,10
2.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	8.320,00	0,73	0,91	7.571,20
2.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	10.400,00	1,81	2,25	23.400,00
2.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	2.080,00	0,78	0,97	2.017,60
2.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	416,00	4,41	5,48	2.279,68
2.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	2.080,00	12,02	14,93	31.054,40
2.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	25.178,40	1,00	1,24	31.221,22
2.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							5.054,40
2.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	2.080,00	1,96	2,43	5.054,40
3	TRECHO 01 - PARTE 2							313.084,60
3.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							297.661,88
3.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	19.588,00	0,73	0,91	17.825,08
3.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	19.588,00	1,81	2,25	44.073,00
3.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	5.876,40	0,78	0,97	5.700,11
3.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	1.175,28	4,41	5,48	6.440,53
3.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	5.876,40	12,02	14,93	87.734,65
3.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	109.587,51	1,00	1,24	135.888,51
3.1.7	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	531,66	1,73	2,15	1.143,07
3.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							14.279,65
3.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	5.876,40	1,96	2,43	14.279,65
4	TRECHO 02							590.987,30
4.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							555.376,18
4.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	35.928,00	0,73	0,91	32.694,48
4.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	44.910,00	1,81	2,25	101.047,50
4.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	13.473,00	0,78	0,97	13.068,81

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA POR TRECHO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

ITEM	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT. S/BDI	P. UNIT. C/BDI	TOTAL (R\$)
4.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	2.694,60	4,41	5,48	14.766,41
4.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	13.473,00	12,02	14,93	201.151,89
4.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	155.360,56	1,00	1,24	192.647,09
4.1.7	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	1.335,69	1,73	2,15	2.871,73
4.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							32.739,39
4.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	13.473,00	1,96	2,43	32.739,39
5	TRECHO 03							126.912,53
5.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							119.572,37
5.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	9.568,00	0,73	0,91	8.706,88
5.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	11.960,00	1,81	2,25	26.910,00
5.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	2.392,00	0,78	0,97	2.320,24
5.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	478,40	4,41	5,48	2.621,63
5.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	2.392,00	12,02	14,93	35.712,56
5.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	34.920,21	1,00	1,24	43.301,06
5.1.7	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	710,51	1,73	2,15	1.527,60
5.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							5.812,56
5.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	2.392,00	1,96	2,43	5.812,56
6	TRECHO 04							273.968,11
6.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							258.340,77
6.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	21.128,00	0,73	0,91	19.226,48
6.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	26.410,00	1,81	2,25	59.422,50
6.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	5.282,00	0,78	0,97	5.123,54
6.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	1.056,40	4,41	5,48	5.789,07
6.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	5.282,00	12,02	14,93	78.860,26
6.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	72.515,26	1,00	1,24	89.918,92
6.1.7	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	1.298,64	1,73	2,15	2.792,08
6.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							12.835,26
6.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	5.282,00	1,96	2,43	12.835,26

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA ORÇAMENTÁRIA POR TRECHO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

ITEM	CÓDIGO	Fonte	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT. S/BDI	P. UNIT. C/BDI	TOTAL (R\$)
7	TRECHO 05 - PARTE 1							47.715,43
7.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							45.003,55
7.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	4.464,00	0,73	0,91	4.062,24
7.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	5.580,00	1,81	2,25	12.555,00
7.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	1.116,00	0,78	0,97	1.082,52
7.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	223,20	4,41	5,48	1.223,14
7.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	1.116,00	12,02	14,93	16.661,88
7.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	7.595,78	1,00	1,24	9.418,77
7.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							2.711,88
7.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	1.116,00	1,96	2,43	2.711,88
8	TRECHO 05 - PARTE 2							229.504,08
8.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							217.750,17
8.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	19.348,00	0,73	0,91	17.606,68
8.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	24.185,00	1,81	2,25	54.416,25
8.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	4.837,00	0,78	0,97	4.691,89
8.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	967,40	4,41	5,48	5.301,35
8.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	4.837,00	12,02	14,93	72.216,41
8.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	51.223,86	1,00	1,24	63.517,59
8.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							11.753,91
8.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	4.837,00	1,96	2,43	11.753,91
9	TRECHO 06 - PARTE 1							48.144,62
9.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							46.069,23
9.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	3.256,00	0,73	0,91	2.962,96
9.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	4.070,00	1,81	2,25	9.157,50
9.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	814,00	0,78	0,97	789,58
9.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	162,80	4,41	5,48	892,14
9.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	814,00	12,02	14,93	12.153,02
9.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	16.220,99	1,00	1,24	20.114,03
9.1.7	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	45,29	1,73	2,15	97,37



DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO								BDI (%):	24,23
ITEM	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	QUANT.	P. UNIT. S/BDI	P. UNIT. C/BDI	TOTAL (R\$)	
9.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							1.978,02	
9.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	814,00	1,96	2,43	1.978,02	
10	TRECHO 06 - PARTE 2							35.773,60	
10.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM							34.219,73	
10.1.1	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	2.404,00	0,73	0,91	2.187,64	
10.1.2	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	3.005,00	1,81	2,25	6.761,25	
10.1.3	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	601,00	0,78	0,97	582,97	
10.1.4	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	120,20	4,41	5,48	658,70	
10.1.5	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	601,00	12,02	14,93	8.972,93	
10.1.6	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	12.142,13	1,00	1,24	15.056,24	
10.1.7	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	43,46	1,73	2,15	93,44	
10.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS							1.460,43	
10.2.1	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	601,00	1,96	2,43	1.460,43	
TOTAL								1.953.153,25	



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

8.3. MEMORIAL DE CÁLCULO

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

1	SERVIÇOS INICIAIS		
1.1	SERVIÇOS DE PRELIMINARES		
1.1.1	MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO DE EQUIPAMENTOS	1,00	UN
	Quantidade (un)		
	1,00		
1.1.2	CANTEIRO DE OBRAS - ALUGUEL DE CONTAINER	4,00	MÊS
	Quantidade (mês)		
	4,00		
1.1.3	FORNECIMENTO E INSTALAÇÃO DE PLACA DE OBRA COM CHAPA GALVANIZADA E	6,48	M2
	Comprimento (m)	Altura (m)	Área (m²)
	3,60	1,80	6,48
1.1.4	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	4,00	MÊS
	Quantidade (mês)		
	4,00		
2	TRECHO 01 - PARTE 1		
2.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM		
2.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE	8.320,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)
	2.080,00	2,00	2,00
			Área (m²)
			8.320,00
2.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	10.400,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)
	2.080,00	5,00	-
			Área (m²)
			10.400,00
2.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	2.080,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)
	2.080,00	1,00	2.080,00
2.1.4	EXPURGO DE JAZIDA	416,00	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)
	2.080,00	0,20	416,00
2.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%	2.080,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)
	2.080,00	5,00	0,20
			Volume (m³)
			2.080,00
2.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO	25.178,40	TKM
	Momento de transporte (t x km)		
	25.178,40		

(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

2.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM					-	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)		
	10.400,00	9,00	93,60	-	-		Regularização
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)		
	2.600,00	53,00	137,80	-	-		Compactação
	Total					-	

2.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS						
2.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE					2.080,00	M2
	Área da jazida (m²)						
	2.080,00						

3	TRECHO 01 - PARTE 2						
3.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM						
3.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE					19.588,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)			
	4.897,00	2,00	2,00	19.588,00			

3.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO					19.588,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)			
	4.897,00	4,00	-	19.588,00			

3.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL					5.876,40	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)				
	5.876,40	1,00	5.876,40				

3.1.4	EXPURGO DE JAZIDA					1.175,28	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)				
	5.876,40	0,20	1.175,28				

3.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%					5.876,40	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)			
	4.897,00	4,00	0,30	5.876,40			

3.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO					109.587,51	TKM
	Momento de transporte (t x km)						
	109.587,51	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)					

3.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM					531,66	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)		
	19.588,00	9,00	176,29	0,94	165,71		Regularização
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)		
	7.345,50	53,00	389,31	0,94	365,95		Compactação
	Total					531,66	

3.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS						
3.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE					5.876,40	M2
	Área da jazida (m²)						
	5.876,40						

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

4	TRECHO 02					
4.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM					
4.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE				35.928,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)		
	8.982,00	2,00	2,00	35.928,00		
4.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				44.910,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)		
	8.982,00	5,00	-	44.910,00		
4.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL				13.473,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)			
	13.473,00	1,00	13.473,00			
4.1.4	EXPURGO DE JAZIDA				2.694,60	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)			
	13.473,00	0,20	2.694,60			
4.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%				13.473,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)		
	8.982,00	5,00	0,30	13.473,00		
4.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO				155.360,56	TKM
	Momento de transporte (t x km)	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)				
	155.360,56					
4.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM				1.335,69	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Regularização
	44.910,00	9,00	404,19	1,03	416,32	
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Compactação
	16.841,25	53,00	892,59	1,03	919,37	
	Total				1.335,69	
4.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS					
4.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE				13.473,00	M2
	Área da jazida (m²)					
	13.473,00					
5	TRECHO 03					
5.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM					
5.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE				9.568,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)		
	2.392,00	2,00	2,00	9.568,00		
5.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				11.960,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)		
	2.392,00	5,00	-	11.960,00		
5.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL				2.392,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)			
	2.392,00	1,00	2.392,00			

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

5.1.4	EXPURGO DE JAZIDA		478,40	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)	
	2.392,00	0,20	478,40	
5.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%		2.392,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)
	2.392,00	5,00	0,20	2.392,00
5.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO		34.920,21	TKM
	Momento de transporte (t x km)	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)		
	34.920,21			
5.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM		710,51	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)
	11.960,00	9,00	107,64	2,67
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)
	2.990,00	53,00	158,47	2,67
			Total	710,51
5.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS			
5.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE		2.392,00	M2
	Área da jazida (m²)			
	2.392,00			
6	TRECHO 04			
6.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM			
6.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE		21.128,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)
	5.282,00	2,00	2,00	21.128,00
6.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO		26.410,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)
	5.282,00	5,00	-	26.410,00
6.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL		5.282,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)	
	5.282,00	1,00	5.282,00	
6.1.4	EXPURGO DE JAZIDA		1.056,40	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)	
	5.282,00	0,20	1.056,40	
6.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%		5.282,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)
	5.282,00	5,00	0,20	5.282,00
6.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO		72.515,26	TKM
	Momento de transporte (t x km)	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)		
	72.515,26			

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

6.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM				1.298,64	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Regularização
	26.410,00	9,00	237,69	2,21	525,29	
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Compactação
	6.602,50	53,00	349,93	2,21	773,35	
	Total				1.298,64	

6.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS					
6.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE				5.282,00	M2
	Área da jazida (m²)				5.282,00	

7	TRECHO 05 - PARTE 1					
7.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM					
7.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE				4.464,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)		
	1.116,00	2,00	2,00	4.464,00		

7.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				5.580,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)		
	1.116,00	5,00	-	5.580,00		

7.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL				1.116,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)			
	1.116,00	1,00	1.116,00			

7.1.4	EXPURGO DE JAZIDA				223,20	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)			
	1.116,00	0,20	223,20			

7.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%				1.116,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)		
	1.116,00	5,00	0,20	1.116,00		

7.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO				7.595,78	TKM
	Momento de transporte (t x km)				7.595,78	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)

7.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM				-	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Regularização
	5.580,00	9,00	50,22	-	-	
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Compactação
	1.395,00	53,00	73,94	-	-	
	Total				-	

7.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS					
7.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE				1.116,00	M2
	Área da jazida (m²)				1.116,00	

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

8	TRECHO 05 - PARTE 2					
8.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM					
8.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE				19.348,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)		
	4.837,00	2,00	2,00	19.348,00		
8.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				24.185,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)		
	4.837,00	5,00	-	24.185,00		
8.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL				4.837,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)			
	4.837,00	1,00	4.837,00			
8.1.4	EXPURGO DE JAZIDA				967,40	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)			
	4.837,00	0,20	967,40			
8.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%				4.837,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)		
	4.837,00	5,00	0,20	4.837,00		
8.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO				51.223,86	TKM
	Momento de transporte (t x km)					
	51.223,86	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)				
8.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM				-	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Regularização
	24.185,00	9,00	217,67	-	-	
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Compactação
	6.046,25	53,00	320,45	-	-	
	Total				-	
8.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS					
8.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE				4.837,00	M2
	Área da jazida (m²)					
	4.837,00					
9	TRECHO 06 - PARTE 1					
9.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM					
9.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE				3.256,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)		
	814,00	2,00	2,00	3.256,00		
9.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				4.070,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)		
	814,00	5,00	-	4.070,00		
9.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL				814,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)			
	814,00	1,00	814,00			

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

9.1.4	EXPURGO DE JAZIDA				162,80	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)			
	814,00	0,20	162,80			
9.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%				814,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)		
	814,00	5,00	0,20	814,00		
9.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO				16.220,99	TKM
	Momento de transporte (t x km)					
	16.220,99	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)				
9.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM				45,29	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Regularização
	4.070,00	9,00	36,63	0,50	18,32	
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Compactação
	1.017,50	53,00	53,93	0,50	26,97	
				Total	45,29	
9.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS					
9.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE				814,00	M2
	Área da jazida (m²)					
	814,00					
10	TRECHO 06 - PARTE 2					
10.1	SERVIÇOS DE TERRAPLENAGEM					
10.1.1	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE				2.404,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Lados (unid)	Área (m²)		
	601,00	2,00	2,00	2.404,00		
10.1.2	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO				3.005,00	M2
	Extensão (m)	Largura (m)	Desconto (m²)	Área (m²)		
	601,00	5,00	-	3.005,00		
10.1.3	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL				601,00	M2
	Volume (m³)	Profundidade de escavação (m)	Área (m²)			
	601,00	1,00	601,00			
10.1.4	EXPURGO DE JAZIDA				120,20	M3
	Área de Limpeza da jazida (m²)	Espessura da camada de expurgo (m)	Volume (m³)			
	601,00	0,20	120,20			
10.1.5	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100%				601,00	M3
	Extensão (m)	Largura (m)	Espessura do Revestimento (m)	Volume (m³)		
	601,00	5,00	0,20	601,00		
10.1.6	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO				12.142,13	TKM
	Momento de transporte (t x km)					
	12.142,13	(CONFORME QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA)				

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
MEMÓRIA DE CÁLCULO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

10.1.7	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM				43,46	TKM
	Área de regularização - A (m²)	Consumo de água (l/m²)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Regularização
	3.005,00	9,00	27,05	0,65	17,58	
	Volume de material empolado (m³)	Consumo de água (l/m³)	Peso de água (t)	DMT da fonte (km)	Momento de transporte (t x km)	Compactação
	751,25	53,00	39,82	0,65	25,88	
				Total	43,46	
10.2	RECUPERAÇÃO DE ÁREAS DEGRADADAS					
10.2.1	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE				601,00	M2
	Área da jazida (m²)					
	601,00					

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 01 - PARTE 1

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	104	0,00	2.080,00	2.080,00	2.600,00	3.900,00	5,416	1,04	25.178,40
TOTAL									2.080,00	2.080,00	2.600,00	3.900,00			
DMT = Mt / P												6,46	km		

SUB-TRECHO 1



RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 01 - PARTE 2

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 4,00 m
Espessura da camada (e): 0,30 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	244	17,00	4.897,00	5.876,40	7.345,50	11.018,25	7,496	2,45	109.587,51
TOTAL									4.897,00	5.876,40	7.345,50	11.018,25			109.587,51
DMT = Mt / P												9,95	km		

SUB-TRECHO 1



RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 02

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,30 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	449	2,00	8.982,00	13.473,00	16.841,25	25.261,88	1,660	4,49	155.360,56
TOTAL									8.982,00	13.473,00	16.841,25	25.261,88			
DMT = Mt / P												6,15	km		

SUB-TRECHO 1

INICIO: E 0

FINAL: E 449+2,00

J-1: E -83

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 03

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	119	12,00	2.392,00	2.392,00	2.990,00	4.485,00	6,586	1,20	34.920,21
TOTAL									2.392,00	2.392,00	2.990,00	4.485,00	DMT = Mt / P		
												7,79	km		

SUB-TRECHO 1

INICIO: E 0

FINAL: E 119+12,00

J-1: E -329+6,00

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 04

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	264	2,00	5.282,00	5.282,00	6.602,50	9.903,75	4,682	2,64	72.515,26
TOTAL									5.282,00	5.282,00	6.602,50	9.903,75			
DMT = Mt / P												7,32	km		

SUB-TRECHO 1

INICIO: E 0

FINAL: E 264+2,00

J-1: E -234+2,00

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 05 - PARTE 1

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	55	16,00	1.116,00	1.116,00	1.395,00	2.092,50	3,070	0,56	7.595,78
TOTAL									1.116,00	1.116,00	1.395,00	2.092,50			
DMT = Mt / P												3,63	km		

SUB-TRECHO 1



RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 05 - PARTE 2

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	241	17,00	4.837,00	4.837,00	6.046,25	9.069,38	3,228	2,42	51.223,86
TOTAL									4.837,00	4.837,00	6.046,25	9.069,38			
DMT = Mt / P												5,65	km		

SUB-TRECHO 1



RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 06 - PARTE 1

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	40	14,00	814,00	814,00	1.017,50	1.526,25	10,218	0,41	16.220,99
TOTAL									814,00	814,00	1.017,50	1.526,25			
DMT = Mt / P												10,63	km		

SUB-TRECHO 1



RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
QUADRO DE DISTRIBUIÇÃO DE MATERIAL DE JAZIDA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT

TRECHO 06 - PARTE 2

Empolamento (E): 25%
Peso específico (Pe): 1,50 t/m³
Distância entre estacas: 20,00 m
Largura da plataforma (l): 5,00 m
Espessura da camada (e): 0,20 m

CÁLCULO DA DMT ESTRADAS VICINAIS

Jazida Utilizada	Localização da jazida	Sub-trecho							Tamanho Sub-trecho L (m)	Volume Revestimento V = (L x l x e) (m³)	Volume empolado Ve = V x E (m³)	Peso P = Ve x Pe (t)	Dist. Fixa d (km)	Tamanho médio Subtrecho Ls (km)	Momento de Transporte Mt = P x (Ls + d) (t x km)
J-1	E0 + d	E	0	0,00	Até	E	30	1,00	601,00	601,00	751,25	1.126,88	10,475	0,30	12.142,13
TOTAL									601,00	601,00	751,25	1.126,88			
DMT = Mt / P												10,77	km		

SUB-TRECHO 1



TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 01 - PARTE 1

Fonte de água - 01

d3 = 1410 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E0 + 0,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E104 + 0,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	0	+	0,00
Estaca final:	E	104	+	0,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	2.080,00	m	=	2,08	km
d3 =	1.410,00	m	=	1,41	km
DMT =	(2,55)	km			

O valor zerado ou negativo indica que a DMT considerada na composição é suficiente, não sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 01 - PARTE 2

Fonte de água - 01

d3 = 3490 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	4.897,00	m	=	4,90	km
d3 =	3.490,00	m	=	3,49	km
DMT =	0,94	km			

O valor acima de zero indica que a DMT considerada na composição não é suficiente, sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 02

Fonte de água - 01

d3 = 1543 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	8.982,00	m	=	8,98	km
d3 =	1.543,00	m	=	1,54	km
DMT =	1,03	km			

O valor acima de zero indica que a DMT considerada na composição não é suficiente, sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 03

Fonte de água - 01

d3 = 6469 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	2.392,00	m	=	2,39	km
d3 =	6.469,00	m	=	6,47	km
DMT =	2,67	km			

O valor acima de zero indica que a DMT considerada na composição não é suficiente, sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 04

Fonte de água - 01

d3 = 4565 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	5.282,00	m	=	5,28	km
d3 =	4.565,00	m	=	4,57	km
DMT =	2,21	km			

O valor acima de zero indica que a DMT considerada na composição não é suficiente, sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 05 - PARTE 1

Fonte de água - 01

d3 = 1120 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

DMT = $[(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	1.116,00	m	=	1,12	km
d3 =	1.120,00	m	=	1,12	km
DMT =	(3,32)	km			

O valor zerado ou negativo indica que a DMT considerada na composição é suficiente, não sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 05 - PARTE 2

Fonte de água - 01

d3 = 300 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	4.837,00	m	=	4,84	km
d3 =	300,00	m	=	0,30	km
DMT =	(2,28)	km			

O valor zerado ou negativo indica que a DMT considerada na composição é suficiente, não sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 06 - PARTE 1

Fonte de água - 01

d3 = 5092 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	814,00	m	=	0,81	km
d3 =	5.092,00	m	=	5,09	km
DMT =	0,50	km			

O valor acima de zero indica que a DMT considerada na composição não é suficiente, sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.

TRANSPORTE LOCAL DE ÁGUA
CÁLCULO DA DISTÂNCIA MÉDIA DE TRANSPORTE - DMT
TRECHO 06 - PARTE 2

Fonte de água - 01

d3 = 5349 m
d3: Distância fixa

Fonte de água - E244 + 17,00 + d3	Estaca inicial - E0	Estaca Final - E244 + 17,00

Estaca inicial:	E	0	+	0,00
Estaca fonte (*):	E	244	+	17,00
Estaca final:	E	244	+	17,00
Distância entre Estacas:		20,00	m	

d4: Distância de transporte já considerada na execução da regularização do subleito (**)
d4 = 5,00 km

$$DMT = [(d1^2 + d2^2) / (2 \times (d1 + d2))] + d3 - d4$$

d1 =	-	m	=	0,00	km
d2 =	601,00	m	=	0,60	km
d3 =	5.349,00	m	=	5,35	km
DMT =	0,65	km			

O valor acima de zero indica que a DMT considerada na composição não é suficiente, sendo necessário incluir o serviço de transporte de água no orçamento.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

8.4. CRONOGRANA FÍSICO FINANCEIRO

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
CRONOGRAMA FÍSICO-FINANCEIRO

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL (R\$)	TOTAL (%)	30 DIAS		60 DIAS		90 DIAS		120 DIAS		TOTAL (R\$)	TOTAL (%)	
													META	GERAL
1	SERVIÇOS INICIAIS	184.464,48	9,44%	69.046,05	37,43%	25.059,20	13,58%	25.059,20	13,58%	65.300,03	35,40%	184.464,48	100,00%	9,44%
2	TRECHO 01 - PARTE 1	102.598,50	5,25%	102.598,50	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	102.598,50	100,00%	5,25%
3	TRECHO 01 - PARTE 2	313.084,60	16,03%	313.084,60	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	313.084,60	100,00%	16,03%
4	TRECHO 02	590.987,30	30,26%	0,00	0,00%	590.987,30	100,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	590.987,30	100,00%	30,26%
5	TRECHO 03	126.912,53	6,50%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	126.912,53	100,00%	0,00	0,00%	126.912,53	100,00%	6,50%
6	TRECHO 04	273.968,11	14,03%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	273.968,11	100,00%	0,00	0,00%	273.968,11	100,00%	14,03%
7	TRECHO 05 - PARTE 1	47.715,43	2,44%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	47.715,43	100,00%	0,00	0,00%	47.715,43	100,00%	2,44%
8	TRECHO 05 - PARTE 2	229.504,08	11,75%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	229.504,08	100,00%	229.504,08	100,00%	11,75%
9	TRECHO 06 - PARTE 1	48.144,62	2,46%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	48.144,62	100,00%	48.144,62	100,00%	2,46%
10	TRECHO 06 - PARTE 2	35.773,60	1,83%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	0,00	0,00%	35.773,60	100,00%	35.773,60	100,00%	1,83%
	TOTAL GERAL	1.953.153,25	100,00%	484.729,15	24,82%	616.046,50	31,54%	473.655,27	24,25%	378.722,33	19,39%	1.953.153,25	100,00%	100,00%
	TOTAL ACUMULADO			484.729,15	24,82%	1.100.775,65	56,36%	1.574.430,92	80,61%	1.953.153,25	100,00%			



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

8.5. COMPOSIÇÃO DE CUSTOS

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI

COMP. 01 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO									
DMT RODOVIA PAVIMENTADA (IDA E VOLTA): 670,00 km						V:	60	km/h	
DMT RODOVIA REVESTIMENTO PRIMÁRIO (IDA E VOLTA): 0,00 km						V:	50	km/h	
DMT RODOVIA LEITO NATURAL (IDA E VOLTA): 0,00 km						V:	40	km/h	
E9665	Cavalo mecânico com semirreboque com capacidade de 22 t - 240 kW (Transporte rodoviário)						418,4031		
Código	Equipamento	Quant	Operador mobilizado	K	FU	Custo do transporte			
						Equipam.	R\$/h	SUB-TOTAL	
EQUIPAMENTOS DE GRANDE PORTE									
E9515	Escavadeira hidráulica sobre esteiras com caçamba com capacidade de 1,56 m³ - 118 Kw	1	1	2,0	1,0	E9665	418,4031	9.344,34	
E9541	Trator de esteiras com lâmina - 259 kW	1	1	2,0	1,0	E9665	418,4031	9.344,34	
E9524	Motoniveladora - 93 kW	1	1	2,0	1,0	E9665	418,4031	9.344,34	
E9762	Rolo compactador de pneus autopropelido de 27 t - 85 Kw	1	1	2,0	1,0	E9665	418,4031	9.344,34	
E9685	Rolo compactador pé de carneiro vibratório autopropelido de 11,6 t - 82 kW	1	1	2,0	1,0	E9665	418,4031	9.344,34	
TOTAL:								46.721,70	
EQUIPAMENTOS AUTOPROPELIDOS									
E9579	Caminhão basculante com capacidade de 10 m³ - 210 kW	3	0	1,0	1,0	E9579	306,0759	10.253,54	
E9592	Caminhão carroceria com capacidade de 15 t - 188 kW	1	0	1,0	1,0	E9592	277,1428	3.094,76	
E9571	Caminhão tanque com capacidade de 10.000 l - 188 kW	1	0	1,0	1,0	E9571	353,7340	3.950,03	
E9512	Veículo leve - 53 kW (sem motorista)	1	0	1,0	1,0	E9512	68,4513	764,37	
TOTAL:								18.062,70	
TOTAL GERAL:								64.784,40	

OBS: DISTÂNCIA - TERESINA-PI / SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI = 335,00 KM

A DISTÂNCIA DE TERESINA AO CANTEIRO DE OBRA CONTEMPLA RODOVIA PAVIMENTADA

FONTE: NOVO SICRO - VOLUME 09 - MOBILIZAÇÃO E DESMOBILIZAÇÃO



DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

[illegible]



DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	COEF.	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)
CANT	COMP. 04	PRÓPRIA	ADMINISTRAÇÃO LOCAL	MÊS		16.176,17	
INSUMO	P9812	SICRO	ENGENHEIRO	MÊS	0,2000	27.528,1177	5.504,62
INSUMO	P9840	SICRO	ENCARREGADO GERAL	MÊS	0,4000	11.325,4407	4.530,17
INSUMO	P9949	SICRO	TOPÓGRAFO	MÊS	0,4000	9.316,1182	3.726,44
INSUMO	P9950	SICRO	AUXILIAR DE TOPOGRAFIA	MÊS	0,4000	6.037,3682	2.414,94
TOTAL SEM BDI - COMP. 04							16.176,17
TAXA DE BDI (24,23 %)							3.919,49
TOTAL COM BDI - COMP. 04							20.095,66

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	5501700	SICRO	DESMATAMENTO, DESTOCAMENTO E LIMPEZA DE ÁREA COM ÁRVORES DE DIÂMETRO ATÉ 0,15 M	M2	1532,91	0,73			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9541	SICRO	TRATOR SOBRE ESTEIRAS COM LÂMINA - 259 KW	1	1,00	0,00	1.032,1171	417,6191	1.032,1171
				Custo horário total de Equipamentos					1.032,1171
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
	P9824	SICRO	SERVENTE	2	H	22,1191			44,2382
				Custo horário total de Mão de Obra					44,2382
				Custo horário total de Execução					1.076,3553
				Custo unitário de Execução					0,7022
				Custo do FIC					0,03240
TOTAL SEM BDI - 5501700							0,73		
TAXA DE BDI (24,23 %)							0,18		
TOTAL COM BDI - 5501700							0,91		

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	4011209	SICRO	REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M2	672,8	1,81			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9571	SICRO	CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 10.000 L - 188 KW	1	0,61	0,39	353,7340	96,1088	253,2602
	E9518	SICRO	GRADE DE 24 DISCOS REBOCÁVEL DE D = 60 CM (24")	1	0,41	0,59	5,0652	3,5273	4,1578
	E9524	SICRO	MOTONIVELADORA - 93 KW	1	0,43	0,57	341,0676	149,7407	232,0113
	E9762	SICRO	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO DE 27 T - 85 KW	1	0,96	0,04	333,2532	165,0623	326,5256
	E9685	SICRO	ROLO COMPACTADOR PÉ DE CARNEIRO VIBRATÓRIO AUTOPROPELIDO POR PNEUS DE 11,6 T - 82 KW	1	1,00	0,00	244,7568	112,0495	244,7568
	E9577	SICRO	TRATOR AGRÍCOLA SOBRE PNEUS - 77 KW	1	0,41	0,59	179,0886	72,5103	116,2074
				Custo horário total de Equipamentos					1.176,9191
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total		
	P9824	SICRO	SERVENTE	1	H	22,1191	22,1191		
				Custo horário total de Mão de Obra					22,1191
				Custo horário total de Execução					1.199,0382
				Custo unitário de Execução					1,7822
				Custo do FIC					0,03080
TOTAL SEM BDI - 4011209							1,81		
TAXA DE BDI (24,23 %)							0,44		
TOTAL COM BDI - 4011209							2,25		

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	5502985	SICRO	LIMPEZA MECANIZADA DA CAMADA VEGETAL	M2	622,95	0,78			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9540	SICRO	TRATOR SOBRE ESTEIRAS COM LÂMINA - 127 KW	1	1,00	0,00	454,9396	187,5379	454,9396
				Custo horário total de Equipamentos					454,9396
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
				1	H	22,1191			22,1191
				Custo horário total de Mão de Obra					22,1191
				Custo horário total de Execução					477,0587
				Custo unitário de Execução					0,7658
				Custo do FIC					0,01320
TOTAL SEM BDI - 5502985							0,78		
TAXA DE BDI (24,23 %)							0,19		
TOTAL COM BDI - 5502985							0,97		

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	5502986	SICRO	EXPURGO DE JAZIDA	M3	110,13	4,41			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9540	SICRO	TRATOR SOBRE ESTEIRAS COM LÂMINA - 127 KW	1	1,00	0,00	454,9396	187,5379	454,9396
				Custo horário total de Equipamentos					454,9396
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário			Custo Horário Total
				1	H	22,1191			22,1191
				Custo horário total de Mão de Obra					22,1191
				Custo horário total de Execução					477,0587
				Custo unitário de Execução					4,3318
				Custo do FIC					0,07490
TOTAL SEM BDI - 5502986								4,41	
TAXA DE BDI (24,23 %)								1,07	
TOTAL COM BDI - 5502986								5,48	

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)					
SICRO-DNIT	4915611	SICRO	RECOMPOSIÇÃO DE REVESTIMENTO PRIMÁRIO COM MATERIAL DE JAZIDA - 100% PROCTOR INTERMEDIÁRIO	M3	126,63	12,02						
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário					
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total			
				E9605	SICRO	CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 6.000 L - 136 KW	1	0,70	0,30	275,8808	83,5211	218,1729
				E9524	SICRO	MOTONIVELADORA - 93 KW	1	0,80	0,20	341,0676	149,7407	302,8022
				E9762	SICRO	ROLO COMPACTADOR DE PNEUS AUTOPROPELIDO DE 27 T - 85 KW	1	1,00	0,00	333,2532	165,0623	333,2532
				Custo horário total de Equipamentos						854,2283		
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário				Custo Horário Total		
				1	H	22,1191				22,1191		
				Custo horário total de Mão de Obra						22,1191		
				Custo horário total de Execução						876,3474		
				Custo unitário de Execução						6,9205		
				Custo do FIC						0,11960		
				Custo do FIT						0,00000		
D - ATIVIDADES AUXILIARES				Quantidade	Unidade	Custo Unitário				Custo Unitário		
				1,10027	M3	1,5600				1,7164		
				Custo total de Atividades Auxiliares						1,7164		
E - TEMPO FIXO				Código	Quantidade	Unidade	Custo Unitário				Custo Unitário	
				5914353	2,06301	T	1,5800				3,2596	
				Custo unitário total de Tempo Fixo						3,2596		
TOTAL SEM BDI - 4915611							12,02					
TAXA DE BDI (24,23 %)							2,91					
TOTAL COM BDI - 4915611							14,93					

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	5914374	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 10 M³ - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	311,25	1,00			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9579	SICRO	CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 10 M3 - 210 KW	1	1,00	0,00	306,0759	89,7755	306,0759
Custo horário total de Equipamentos								306,0759	
Custo horário total de Execução								306,0759	
Custo unitário de Execução								0,9834	
Custo do FIC								0,01700	
Custo do FIT								0,00000	
TOTAL SEM BDI - 5914374								1,00	
TAXA DE BDI (24,23 %)								0,24	
TOTAL COM BDI - 5914374								1,24	

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	5915467	SICRO	TRANSPORTE DE ÁGUA COM CAMINHÃO TANQUE DE 10.000 L - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	207,5	1,73			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9571	SICRO	CAMINHÃO TANQUE COM CAPACIDADE DE 10.000 L - 188 KW	1	1,00	0,00	353,7340	96,1088	353,7340
Custo horário total de Equipamentos								353,7340	
Custo horário total de Execução								353,7340	
Custo unitário de Execução								1,7047	
Custo do FIC								0,02950	
Custo do FIT								0,00000	
TOTAL SEM BDI - 5915467								1,73	
TAXA DE BDI (24,23 %)								0,42	
TOTAL COM BDI - 5915467								2,15	

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	COMP. 05	PRÓPRIA	REPARAÇÃO DE DANOS FÍSICOS AO MEIO AMBIENTE	M2	60	1,96			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9540	SICRO	TRATOR SOBRE ESTEIRAS COM LÂMINA - 127 KW	0,36	0,50	0,50	454,9396	187,5379	115,6460
				Custo horário total de Equipamentos					115,6460
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total		
	P9824	SICRO	SERVENTE	0,08	H	22,1191	1,7695		
				Custo horário total de Mão de Obra					1,7695
				Custo horário total de Execução					117,4155
				Custo unitário de Execução					1,9569
				Custo do FIC					0,00000
TOTAL SEM BDI - COMP. 05							1,96		
TAXA DE BDI (24,23 %)							0,47		
TOTAL COM BDI - COMP. 05							2,43		

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS AUXILIARES - NÍVEL 1

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)		TOTAL (R\$)				
SICRO-DNIT	5914614	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 6,2 T - RODOVIA PAVIMENTADA	TKM	174,3	1,82						
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário					
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total			
				E9686	SICRO	CAMINHÃO GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 6,2 T E CARROCERIA DE 7 T - 136 KW	1	1,00	0,00	317,1707	109,6581	317,1707
				Custo horário total de Equipamentos					317,1707			
				Custo horário total de Execução					317,1707			
				Custo unitário de Execução					1,8197			
				Custo do FIC					0,00000			
				TOTAL SEM BDI - 5914614							1,82	
				TAXA DE BDI (24,23 %)							0,44	
				TOTAL COM BDI - 5914614							2,26	

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)		TOTAL (R\$)	
SICRO-DNIT	5914599	SICRO	TRANSPORTE COM CAMINHÃO CARROCERIA COM CAPACIDADE DE 7 T E COM GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 6,2 T - RODOVIA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO	TKM	145,25	2,22			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9686	SICRO	CAMINHÃO GUINDAUTO COM CAPACIDADE DE ELEVAÇÃO DE 6,2 T E CARROCERIA DE 7 T - 136 KW	1	1,00	0,00	317,1707	109,6581	317,1707
				Custo horário total de Equipamentos					317,1707
				Custo horário total de Execução					317,1707
				Custo unitário de Execução					2,1836
				Custo do FIC					0,03770
TOTAL SEM BDI - 5914599								2,22	
TAXA DE BDI (24,23 %)								0,54	
TOTAL COM BDI - 5914599								2,76	

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS AUXILIARES - NÍVEL 1

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	COEF.	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)
PINTM	102234	SINAPI	PINTURA IMUNIZANTE PARA MADEIRA, 2 DEMÃOS. AF_01/2021	M2		27,01	
INSUMO	P9822	SICRO	PINTOR	H	0,4529	32,82	14,86
INSUMO	7340	SINAPI	IMUNIZANTE PARA MADEIRA, INCOLOR	L	0,3257	37,31	12,15
TOTAL SEM BDI - 102234							27,01

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	4016096	SICRO	ESCAVAÇÃO E CARGA DE MATERIAL DE JAZIDA COM ESCAVADEIRA HIDRÁULICA DE 1,56 M3	M3	230,19	1,56			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9515	SICRO	ESCAVADEIRA HIDRÁULICA SOBRE ESTEIRAS COM CAÇAMBA COM CAPACIDADE DE 1,56 M3 - 118 KW	1	1,00	0,00	331,7675	153,0777	331,7675
				Custo horário total de Equipamentos					331,7675
B - MÃO DE OBRA				Quantidade	Unidade	Custo Horário	Custo Horário Total		
	P9824	SICRO	SERVENTE	1	H	22,1191			
				Custo horário total de Mão de Obra					22,1191
				Custo horário total de Execução					353,8866
				Custo unitário de Execução					1,5374
				Custo do FIC					0,02660
				Custo do FIT					0,00000
TOTAL SEM BDI - 4016096							1,56		



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUI
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
PLANILHA DE COMPOSIÇÕES UNITÁRIAS AUXILIARES - NÍVEL 1

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): 24,23

CLASSE/TIPO	CÓDIGO	FONTE	DESCRIÇÃO	UNID.	PRODUÇÃO DA EQUIPE	P. UNIT. (R\$)	TOTAL (R\$)		
SICRO-DNIT	5914353	SICRO	CARGA, MANOBRA E DESCARGA DE AGREGADOS OU SOLOS EM CAMINHÃO BASCULANTE DE 6 M3 - CARGA COM ESCAVADEIRA DE 1,56 M3 (EXCLUSA) E DESCARGA LIVRE	T	431,6	1,58			
A - EQUIPAMENTOS				Quantidade	Utilização		Custo Horário		
					Operativa	Improdutiva	Produtivo	Improdutivo	Total
	E9506	SICRO	CAMINHÃO BASCULANTE COM CAPACIDADE DE 6 M3 - 136 KW	4	0,79	0,21	195,8602	76,5381	683,2102
				Custo horário total de Equipamentos					683,2102
				Custo horário total de Execução					683,2102
				Custo unitário de Execução					1,5830
				Custo do FIC					0,00000
				Custo do FIT					0,00000
TOTAL SEM BDI - 5914353								1,58	



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

8.6. COMPOSIÇÃO DAS LEIS SOCIAIS E BDI

RECUPERAÇÃO E MANUTENÇÃO DE ESTRADAS VICINAIS DO MUNICÍPIO DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PI
COMPOSIÇÃO DA TAXA DE BDI PARA SERVIÇOS

DATA BASE: SINAPI PI 11/2025, SICRO PI 10/2025, SEM DESONERAÇÃO

BDI (%): **24,23**

ITEM	DESCRIÇÃO	TOTAL (%)
AC	ADMINISTRAÇÃO CENTRAL	4,670%
SG	SEGURO E GARANTIA	0,740%
R	RISCOS	0,970%
DF	DESPESA FINANCEIRA	1,210%
L	LUCRO	7,710%
T	TRIBUTOS E IMPOSTOS	6,650%
PIS	PROGRAMA DE INTEGRAÇÃO SOCIAL	0,650%
COFINS	CONTRIBUIÇÃO SOCIAL PARA FINANCIAMENTO DA SEGURIDADE SOCIAL	3,000%
ISS	IMPOSTO SOBRE SERVIÇOS DE QUALQUER NATUREZA	3,000%
CPRB	CONTRIBUIÇÃO PREVIDENCIÁRIA SOBRE A RECEITA BRUTA	0,000%
BDI	TAXA DE BENEFÍCIOS E DESPESAS INDIRETAS	24,23%

$$BDI = \{ [(1 + AC + SG + R) \times (1 + DF) \times (1 + L)] / [1 - (PIS + COFINS + ISS + CPRB)] \} - 1$$

OBSERVAÇÕES

OBS-1: Cálculo em conformidade com o acórdão nº 2622/2013-TCU e Lei nº 13.161 de 31 de agosto de 2015.

OBS-2: Os percentuais de Impostos a serem adotados devem ser indicados pelo Tomador, conforme legislação vigente. Deverão ser definidos, conforme Código Tributário do município, o valor do ISS, que será um percentual entre 2% e 5%, e a alíquota aplicada sobre o mesmo, representando o percentual de mão de obra em relação ao valor total da obra.

OBS-3: Para análise de orçamentos considerando a desoneração sobre a folha de pagamento, prevista na lei nº 14.973, de 16 de setembro de 2024, deverá ser adotada na contribuição previdenciária sobre a receita bruta, uma alíquota de 3,6% em orçamentos COM Desoneração e de 0% em orçamentos SEM Desoneração.

OBS-4: Para o tipo de obra "Construção de Rodovias e Ferrovias", enquadram-se: a construção e recuperação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas para passagem de veículos; a construção e recuperação de vias férreas de superfície ou subterrâneas, inclusive para metropolitanos (preparação do leito, colocação dos trilhos, etc.); a construção e recuperação de pistas de aeroportos; a pavimentação de auto-estradas, rodovias e outras vias não-urbanas; pontes, viadutos e túneis, inclusive em pistas de aeroportos; a instalação de barreiras acústicas; a construção de praças de pedágio, conforme classificação 4211-1/01 do CNAE.



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

9. PLANTAS TÉCNICAS



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUÍ
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

10. RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



PREFEITURA MUNICIPAL DE SANTO ANTÔNIO DE LISBOA-PIAUI
CNPJ: 06.553.820/0001-97
Endereço: Rua Anaíta Rocha, nº 32, Centro.
Fone: (89) 9 8101-8090 CEP: 64640-000
E-mail: prefeituradesal@gmail.com

11. ANEXOS