

ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR - ETP



Unidade Requisitante

Secretaria Municipal de Administração



Alinhamento com o Planejamento Anual

A necessidade objeto do presente estudo não possui previsão no plano de contratações anual da Organização.



Equipe de Planejamento

Gilmar Lima Silva, Luis Alberto Silva Moura.



Problema Resumido

As estradas vicinais do Município de Santo Antônio de Lisboa – PI apresentam desgaste e danos em diversos trechos, causados pelo uso constante e pelas condições climáticas, o que compromete a trafegabilidade e a segurança dos usuários. Essa situação dificulta o deslocamento da população da zona rural, o transporte escolar e o escoamento da produção agrícola, tornando necessária a realização de obras de recuperação e manutenção para restabelecer condições adequadas de uso.

Em atendimento ao inciso I do art. 18 da Lei 14.133/2021, o presente instrumento caracteriza a primeira etapa do planejamento do processo de contratação e busca atender o interesse público envolvido e buscar a melhor solução para atendimento da necessidade aqui descrita.



DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

O Município de Santo Antônio de Lisboa – PI possui uma extensa rede de estradas vicinais que desempenham papel fundamental na integração entre a zona rural e a sede do município, sendo essenciais para o deslocamento diário da população, transporte escolar, acesso aos serviços públicos de saúde, educação e assistência social, bem como para o escoamento da produção agrícola e pecuária local.

Entretanto, diversos trechos dessas vias apresentam condições precárias de conservação, decorrentes do desgaste natural provocado pelo tráfego constante de veículos, aliado à ação das chuvas e à falta de intervenções periódicas de manutenção em determinados pontos. Tais fatores resultam no surgimento de buracos, erosões, irregularidades no leito carroçável e dificuldades de drenagem, comprometendo a trafegabilidade e a segurança dos usuários.

Diante desse cenário, faz-se necessária a contratação de empresa especializada para a execução de obras de recuperação e manutenção das estradas vicinais do município, visando restabelecer condições adequadas de circulação, garantir maior segurança aos usuários e assegurar a continuidade das atividades econômicas e sociais desenvolvidas na região.



REQUISITOS DA FUTURA CONTRATAÇÃO

A futura contratação deverá observar requisitos técnicos e operacionais que garantam a adequada execução dos serviços, bem como o cumprimento das normas legais e regulamentares aplicáveis.

A empresa contratada deverá possuir capacidade técnica comprovada para a execução de serviços de recuperação e manutenção de estradas vicinais, incluindo a realização de atividades como patrolamento, nivelamento, compactação do solo, recuperação de trechos danificados, melhoria das condições de drenagem e demais serviços necessários à restauração das condições de trafegabilidade das vias.

Além disso, deverá dispor de equipamentos, máquinas e equipe técnica qualificada compatíveis com a natureza e a complexidade dos serviços a serem executados, bem como cumprir todas as exigências de segurança do trabalho, legislação ambiental e demais normas pertinentes. Também será necessário assegurar a execução dos serviços dentro dos prazos estabelecidos e com qualidade adequada, garantindo eficiência e durabilidade das intervenções realizadas.



SOLUÇÕES DISPONÍVEIS NO MERCADO

No mercado existem empresas especializadas na execução de obras de recuperação, conservação e manutenção de estradas vicinais, as quais dispõem de estrutura técnica, equipamentos e mão de obra qualificada para a realização desse tipo de serviço.

As soluções disponíveis incluem a contratação de empresas de engenharia ou de serviços especializados em manutenção de vias não pavimentadas, capazes de executar atividades como terraplenagem, recuperação do leito das estradas, melhoria de drenagem, correção de irregularidades e manutenção preventiva e corretiva dos trechos mais críticos.

Considerando a necessidade de garantir maior eficiência, rapidez na execução e qualidade nos serviços prestados, a contratação de empresa especializada apresenta-se como a alternativa mais adequada, uma vez que possibilita a utilização de equipamentos apropriados e profissionais qualificados para a realização das intervenções necessárias.



DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO ESCOLHIDA COMO UM TODO

A solução escolhida consiste na contratação de empresa especializada para a execução de obras de recuperação e manutenção das estradas vicinais do Município de Santo Antônio de Lisboa – PI, abrangendo os serviços necessários para restabelecer e manter as condições adequadas de trafegabilidade das vias.

Os serviços poderão incluir atividades como patrolamento, nivelamento do leito carroçável, recomposição de trechos danificados, compactação do solo, abertura e limpeza de dispositivos de drenagem, correção de erosões, dentre outras intervenções necessárias para garantir a adequada conservação das estradas.

A contratação permitirá que as obras sejam executadas de forma técnica e organizada, utilizando equipamentos adequados e mão de obra especializada, contribuindo para a melhoria das condições de mobilidade da população rural e para o fortalecimento das atividades econômicas do município.



QUANTITATIVOS E VALORES

ESPECIFICAÇÕES E ESTIMATIVA DA CONTRATAÇÃO				
Item	Descrição	Quant.	Valor Unitário	Valor Total
1	Contratação de Empresa Especializada para Execução de Obras de Recuperação e manutenção de estradas vicinais no Município de Santo Antônio de Lisboa – PI.	1	R\$ 1.953.153,25	R\$ 1.953.153,25



PARCELAMENTO OU NÃO DA CONTRATAÇÃO

A contratação não será parcelada, considerando que os serviços a serem executados possuem natureza técnica interdependente e demandam planejamento e execução integrados, de modo a garantir maior eficiência operacional e melhor aproveitamento dos recursos disponíveis.

A execução por uma única empresa contratada possibilita maior controle da administração pública sobre os serviços prestados, além de assegurar uniformidade na qualidade das intervenções realizadas e facilitar o acompanhamento e a fiscalização contratual.

Dessa forma, entende-se que a contratação em lote único mostra-se mais vantajosa para a administração, garantindo maior eficiência, economicidade e melhor gestão dos serviços.



RESULTADOS PRETENDIDOS

Com a contratação pretendida, busca-se melhorar significativamente as condições de trafegabilidade das estradas vicinais do município, proporcionando maior segurança e conforto para os usuários dessas vias.

Espera-se ainda facilitar o deslocamento da população da zona rural, garantir maior regularidade no transporte escolar, melhorar o acesso aos serviços públicos e favorecer o escoamento da produção agrícola e pecuária local.

Além disso, pretende-se promover o desenvolvimento econômico e social do município, assegurando melhores condições de mobilidade e contribuindo para a integração entre as comunidades rurais e a sede municipal.



PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

Para viabilizar a contratação, deverão ser adotadas providências administrativas necessárias à realização do processo licitatório, incluindo a elaboração dos estudos técnicos preliminares, termo de referência, projeto básico, estimativa de custos e demais documentos exigidos pela legislação vigente.

Também será necessário realizar o planejamento da execução dos serviços, com definição dos trechos prioritários a serem atendidos, além da designação de equipe responsável pelo acompanhamento e fiscalização do contrato.

Após a contratação, a administração municipal deverá garantir o monitoramento contínuo da execução dos serviços, a fim de assegurar o cumprimento das obrigações contratuais e a qualidade das intervenções realizadas.



CONTRATAÇÕES CORRELATAS

A presente contratação poderá estar relacionada a outras ações e contratos voltados à melhoria da infraestrutura do município, especialmente aqueles voltados à manutenção de vias públicas, serviços de terraplenagem, locação de máquinas e execução de obras de infraestrutura rural.

Entretanto, a contratação em questão possui objeto específico e finalidade própria, voltada exclusivamente à recuperação e manutenção das estradas vicinais do município, não havendo dependência direta de outras contratações para sua execução.



IMPACTOS AMBIENTAIS

Os serviços de recuperação e manutenção de estradas vicinais podem gerar impactos ambientais pontuais, especialmente relacionados à movimentação de solo, alteração temporária do terreno e geração de poeira durante a execução das obras.

Contudo, tais impactos tendem a ser de baixa magnitude e temporários, podendo ser mitigados mediante a adoção de boas práticas de execução, como controle de erosões, adequada destinação de materiais, manutenção de dispositivos de drenagem e respeito às áreas ambientalmente sensíveis.

Dessa forma, a empresa contratada deverá observar as normas ambientais aplicáveis e adotar medidas que minimizem possíveis impactos, garantindo que a execução dos serviços ocorra de forma responsável e sustentável.



CONCLUSÃO

As análises iniciais demonstraram que a contratação da solução aqui referida é viável e tecnicamente indispensável. Portanto, com base no que foi apresentado, podemos DECLARAR que a contratação em questão é **PLENAMENTE VIÁVEL**.

Santo Antônio de Lisboa, 19 de fevereiro de 2026

Gilmar Lima Silva
Secretário Municipal de Administração

Luis Alberto Silva Moura
Fiscal de Contratos